

KINNITAN

/digitaalselt allkirjastatud/

Kristi Dubolazov
OÜ Autosõit Lõuna piirkonnajuht

„25“ märts 2015.a

OÜ Autosõit A-kategooria ning A1- ja A2-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava

Teema nr	Teoriaõpe	Tundide arv	Teema nr	Sõiduõpe	Sõidutundide arv
A01	Ülevaade õppetöö korralduses ja eesmärkidest	0,5	A2/1	Juhi tööasend ja turvavarustus	1
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	0,5			
A03	Mootorratta turvalisus ja käsitlemine	4	A2/2	Mootorratta käsitlemine	3
A05	Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites	1	A4/1	Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel	2
A07	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	0,5	A4/2	Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	2
	Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine	0,5			
A09	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1	A6	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1
A11	Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	1	A8	Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal	1
A13	Grupis sõit, liiklusohutus ja tagasiside kursuse kohta	1			
Teoriaõpet kokku		10	Sõiduõpet kokku		10
Liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis					
Juhiloa saamine					

A-kategooria ning A1- ja A2-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava üldalused

Õpetamise korralduslikud alused	Mootorsõidukijuhi täiendkoolitus koosneb teorialoengutest ja õppesõitudest vastavuses koolitaja õppeplaanile. Teorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või elektroonilise õppe vormis. Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga.
Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks	Auditoorsed ja elektroonilised loengud on oma temaatikalt ja ülesehituselt sarnased. Aine näitlikustamiseks kasutatakse pilte, skeeme, videoklippe jm näitlikustavat koos vastavasisuliste aruteludega.
Hindamismeetodid (õpiväljundite saavutamise kontrollimine)	Iga loengu lõpus vastatakse küsimustele, mille temaatika lähtub antud loengus läbivõetust ja teadmiste kontrolli tulemused fikseeritakse igakordselt. Koolituse lõpus toimub teadmiste kontroll, mis hõlmab kogu kursuse vältel läbitud õppematerjali. Elektroonilises õppevormis lahendatakse lisaks iga elektroonilise loengu lõpus teadmiste kontroll. Õppesõidul märgitakse õpingukaardile iga sõidutunni lõpus, kas õpilane omandas antud teemal sõiduki juhtimiseks vajalikud oskused (sooritas/ei sooritanud). Enne linnaliiklusesse lubamist viiakse läbi sellekohane hindamine ja enne koolituskursuse lõpetamist viiakse läbi üldine sõiduoskuste hindamine.
Hindamiskriteeriumid (nõuded õppetulemuste hindamisele)	Loengujärgse teadmiste kontrolli tulemuste alusel hinnatakse õppematerjali omandamine ja vajadusel antakse täiendavad kodused ülesanded. Elektroonilises õppekeskkonnas lahendatud teadmiste kontroll loetakse sooritatuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 90% küsimustest. Koolituse lõpus tehtav teadmiste kontroll loetakse edukalt sooritatuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 56 küsimust 60-st. Märge linnaliiklusesse lubamise kohta tehakse õpingukaardile pärast põhiliste sõiduki valitsemise võtete omandamist. Viimases õppesõidus viiakse läbi tund teemal sõiduki iseseisev juhtimine planeeritud teekonnal ja see loetakse sooritatuks, kui õpilase oskused vastavad mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.
Õppeainete läbimise ajaline plaan	Koolituse läbimise aeg sõltub õpilase aktiivsusest.
Õppeaine mahud	Teooriakursuse maht on vähemalt 10 tundi ning õppesõite tuleb läbida vähemalt 10 sõidutundi. Õppeainete mahud teemade lõikes on esimeses tabelis
Iseseisva töö sisu	Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paber kandjal või elektroonilise õppe materjalidena).
Kohustusliku kirjanduse loetelu	Liiklusseadus ja liiklustestid.
Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamisel.	Puudub.